



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

Briefing Geral – dia 2 de abril

Caro concorrente,

O ACP – Automóvel Club de Portugal agradece a sua participação na 1ª edição do BP Ultimate Rally Raid Portugal.

É uma honra para o Automóvel Club de Portugal estar incluído no pequeno lote de Organizadores que compõem o Campeonato do Mundo de Rally Raid da FIA e da FIM.

Obrigado a todos.

Neste documento:

- 1 – Hora do rally
- 2 – Contactos importantes
- 3 – Quadro oficial
- 4 – Plano de assistência e outros
- 5 – Horários – Acesso ao Bivouac, Acreditações e Secretariado
- 6 – Road Book, percurso e waypoint
- 7 – Resumo da prova
- 8 – Marcação do percurso e circulação nas ligações e transfer
- 9 – Vestuário impermeável para ligações (MOTO/QUAD)
- 10 – Prólogo, SS2 e SS7
- 11 – Catering (horários e locais)
- 12 – Abastecimento no Bivouac e Assistência em Badajoz (Horários)
- 13 – Plano de gestão ambiental
- 14 – Apoios
- 15 – Layout Bivouac Grândola
- 16 – Layout Service A, Badajoz
- 17 – Contactos de reboques nas Etapas
- 18 - Briefing Etapa 1

1. Hora do Rally

A hora do BP Ultimate Rally Raid Portugal é a hora portuguesa na totalidade da prova (GMT +1).

2. Contactos Importantes

Contactos por email	
Diretor de Prova Auto	coc.rrportugal@acp.pt
Relações com os concorrentes Auto	crocar.rrportugal@acp.pt
Relações com os concorrentes Moto / Quad	crobike.rrportugal@acp.pt
Comissário Técnico Auto	technicalcar.rrportugal@acp.pt



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ■ RIBATEJO ■ EXTREMADURA

Contactos gerais

Site da prova (documentos oficiais)	www.rallyraidportugal.com
Bivouac e Parque Assistência Badajoz	nuno.vieira@acp.pt

Contactos telefónicos

Secretariado	+351 910920689
Posto de Comando	+351 910923028
Acreditações	+351 910923375
Parque Assistência – Filipe Santos	+351 961871119
Relações Concorrentes Auto – Palmira Martins	+351 965065059
Relações Concorrentes Auto – Tiago Fernandes	+351 910923036
Relações Concorrentes Moto – Eduardo Rovisco	+351 963324852 + 351 963828737
Emergência	+351 912201545

3. Quadro Oficial

Aplicação Sportity e site da prova.

Para aceder pela aplicação Sportiy, devem descarregar a mesma e colocar as seguintes Passwords:

Auto - FIA	RRPORTUGALFIA
Moto / Quad - FIM	RRPORTUGALFIM
Auto – Evento Nacional	RRPORTUGALNACIONAL
Evento OPEN	RRPORTUGALOPEN

4. Planos de assistências e outros

O acesso ao Bivouac FIA e FIM é restrito e apenas acessível a portadores de creditações.

5. Horários - Acesso ao Bivouac, Acreditações e Secretariado

Não será autorizado o acesso ao Bivouac e ao Parque de Assistência em Badajoz a viaturas não credenciadas!

	Bivouac	Acreditações	Secretariado
Sábado - 30/03/2024	10:00 - 24:00	10:00 - 22:00	-
Domingo - 31/03/2024	00:00 - 24:00	10:00 - 22:00	-



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÁNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

2ª feira - 01/04/2024	00:00 - 24:00	08:00 - 23:00	-
3ª feira - 02/04/2024	00:00 - 24:00	07:00 - 23:00	07:30 - 23:00
4ª feira - 03/04/2024	00:00 - 24:00	08:00 - 13:00	08:00 - 23:00
5ª feira - 04/04/2024	00:00 - 24:00	08:00 - 13:00	08:00 - 23:00
6ª feira - 05/04/2024	00:00 - 24:00	08:00 - 13:00	08:00 - 23:00
Sábado - 06/04/2024	00:00 - 24:00	08:00 - 13:00	08:00 - 23:00
Domingo - 07/04/2024	00:00 - 24:00	08:00 - 13:00	08:00 - 23:00

O local das creditações está instalado na porta **G1**, entrada principal para viaturas no Bivouac, conforme layout.

No Bivouac não é permitida a lavagem de veículos.

No Bivouac em Grândola, está disponível um posto médico a partir de dia 1 de abril.

Estão também disponíveis duches e casas de banho.

Existe um espaço destinado a motorhomes.

6. Road Book, Percurso e Waypoint

À saída do Bivouac, na prova FIA, será disponibilizado o Road Book da ligação (RSA) ao início do SS, será disponibilizado o Road Book do SS e da ligação final (RSB) ao Bivouac. Na prova FIM, o road book será disponibilizado na totalidade, na saída do Bivouac, sendo que os road book em papel (rolo) estão disponíveis junto ao secretariado (100m da saída do bivouac) 30 minutos antes da hora de partida prevista de cada concorrente.

Todas as notas do road book representam um waypoint obrigatório, como tal, é obrigatório circular nos caminhos existentes, o fora de estrada não é permitido e o corte em curvas e cruzamentos é bastante perigoso, sendo uma região florestal, apresenta muitos “tocos” escondidos na vegetação nas bermas dos caminhos, sobretudo nas etapas 1, 2 e 5, muita atenção!

A elevada precipitação que se verificou em Portugal nos últimos dias, obrigaram-nos a alterações no percurso previsto, algumas efetuadas pelo Openig Car, e outras já após a passagem do carro abridor.

Irão encontrar muitas poças de água e zonas com alguma lama, a organização poderá reforçar marcação em locais de perigo que possam advir do facto das alterações no terreno, e que não estejam assinaladas no Road Book.

Resumindo, devem adequar a condução às condições do terreno e fazer uma leitura apropriada das condições do terreno.

Nas ligações e transfer, devem respeitar o código da estrada e toda a informação sobre velocidades permitidas. Os tempos atribuídos são suficientes para uma condução cuidada sem exageros, foi globalmente aplicada uma média de 30 ou 40 km/h!

O abastecimento é possível em todas as estações de serviço do road book que são as mesmas do quadro em anexo.

A distância máxima a percorrer entre abastecimentos, é de 130 km (SS5), o que se enquadra dentro da autonomia, por exemplo das motos Rally3 (120 km + 10%), e neste caso, nos 130 km percorrem-se alguns kms em transfer.



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

Waypoints utilizados na prova:

WPP - A maioria das notas do Road Book, validação num raio de 20 metros, identificados com a letra P (preciso)

WPS - Locais de perigo, validação num raio de 30 metros

WPV - DZ, FZ, DT/FZ, DSS/ASS, validação num raio de 90 metros

7. Resumo da Prova

2ª e 3ª feira, 1 e 2 de abril – Verificações e Cerimónia de Partida

Após este Briefing, terá lugar a Cerimónia de partida, a cerca de 200m do Bivouac, com início às 19h00 para as motos, em sentido inverso ao número de competição, e para os automóveis com início às 21h00, pela sequência crescente dos números de competição.

Para aceder à cerimónia de partida, ver Layout, devem seguir as indicações no mapa, não disponibilizamos Road Book.

Existe um controlo **TC-CS** ao qual se devem apresentar na hora prevista e anunciada numa lista de partida da cerimónia de partida, publicada no Sportity.

Os horários anunciados devem ser confirmados nos aditamentos e lista de partida.

Esta cerimónia é muito importante para a câmara de Grândola e para o ACP, e será também obviamente para todos vós!

4ª feira, 3 de abril – Prólogo e 1ª Etapa

Neste dia realiza-se o prólogo e a 1ª Etapa, composta pelo SS1 e SS2.

O prólogo é composto na sua maioria por piso de areia, com algumas zonas duras. Não existe road book, o percurso está todo ele marcado com fita plástica e placas amarelas com a seta a negro e será controlado por um número elevado de pessoas da organização, qualquer tentativa de corte no percurso será transmitida aos respetivos oficiais de prova que poderão aplicar penalizações.

Após o Prólogo, os concorrentes Bike / Quad estão autorizados a entrar no bivouac, incluído no tempo de ligação ao Reagrupamento em Santiago do Cacém.

O acesso só pode ser efetuado pela porta G1 (ver Layout), com acesso desde o km 0,96 do Road Book de acesso a Santiago, e a saída pelo mesmo local.

O SS1, tem uma primeira parte de pistas de areia, os primeiros 60km, e por pistas duras e zonas estreitas nos últimos kms, com lama e locais com água.

O SS2, transmitido em direto para a Sport TV, canal de desporto de Portugal, tem apenas 3 km e a parte final é uma zona artificial, criada para o publico e televisão, devem respeitar o itinerário marcado pela organização, qualquer corte, para além de sanções desportivas.

Descrição da Etapa:

Para aceder ao **TC-P0**, do prólogo, devem seguir o itinerário referido no Layout disponibilidade no Sportity, no dia 2 às 17h00.



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

Após o Prologo os concorrentes dirigem-se em ligação para Santiago do Cacém para um reagrupamento, enquanto esperam pela classificação do Prologo e pela cerimónia de escolha de posição de partida para a 1ª Etapa, efetuada no Auditório António Chainho.

Após o término do SS1, os concorrentes regressam novamente ao reagrupamento que antecede a partida da secção 2.

Para a secção 2 os concorrentes partem todos com separação de um minuto, para efetuarem o SS2 com 3km e que é televisionada em direto para a Sport TV.

Após o final do SS2, os concorrentes regressam ao Bivouac em Grândola, onde terminam a 1ª Etapa. Os concorrentes ou elementos da equipa podem sair do Bivouac com as viaturas para abastecer nas estações de serviço que se encontram nas imediações do mesmo e identificadas no Layout 1, utilizando para tal unicamente a porta **G1**.

Abastecimentos na Etapa (apenas em estações de serviço publicas referidas no Road Book).

Total da Etapa (incluindo prólogo) – cerca de 200km

Ligação para prologo – 200m

Prólogo – 3,5km

Ligação para reagrupamento – 35km (estações de serviço 200m após prólogo)

Ligação para partida do SS1 – 19km (estações de serviço)

SS1 – 97km (sem abastecimento)

Ligação para reagrupamento – 5km (estações de serviço)

Ligação para partida do SS2 – 8km (estações de serviço)

SS2 – 3km

Ligação para Bivouac – 38km (estações de serviço próximo do Bivouac)

6ª feira, 5 de abril – 3ª Etapa Auto FIA

A assistência A em Badajoz tem uma duração máxima de 3 horas e apenas 3 mecânicos, identificados por uma braçadeira, podem intervir na viatura, para além dos pilotos.

A entrada no local, apenas é permitida aos 3 mecânicos e team manager e o catering também está disponível apenas para estes 4 elementos, para além dos pilotos.

Após a saída da assistência, os veículos devem ser colocados em Parque Fechado, neste caso pode ser por um elemento da equipa (mecânico, team manager ou piloto). Após a assistência existe uma zona de abastecimento no interior do Parque Fechado.

Atenção, se não abastecerem no local indicado, devem fazê-lo na ligação anterior, ou na ligação do dia seguinte, não podem sair da assistência com a viatura de prova.

Atenção que a hora do Rally é a hora portuguesa, mas normalmente os equipamentos eletrónicos alteram a hora automaticamente!

6ª feira, 5 de abril – 3ª Etapa Moto / Quad FIM

A assistência. A em Badajoz tem uma duração máxima de 3 horas e apenas 2 mecânicos e um e os pilotos podem intervir no motociclo.



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

A entrada no local, apenas é permitida aos 2 mecânicos e team manager e o catering também está disponível apenas para estes 3 elementos, para além do piloto.

Após a assistência, os veículos devem ser colocados em Parque Fechado, neste caso pode ser conduzido por qualquer elemento da equipa.

Após a saída da Assistência, existe uma zona de abastecimento no interior do Parque Fechado.

Atenção, se não abastecerem no local indicado, devem fazê-lo na ligação anterior, ou na ligação do dia seguinte, não podem sair da assistência com a viatura de prova.

Atenção que a hora do Rally é a hora portuguesa, mas normalmente os equipamentos eletrónicos alteram a hora automaticamente!

8. Marcação do Percurso e circulação nas ligações e transfer

Embora, tratando-se de uma prova com navegação, a realidade europeia não permite que se aplique esta filosofia na totalidade da prova.

Por questões de segurança, **os caminhos laterais serão cortados**, dependente da visibilidade, a cerca de 100 ou 200m dos cruzamentos, **evitando assim, em caso de engano, fazer grandes distâncias em sentido contrário**, com fita plástica e a colocação de um sinal amarelo com um **X** a negro, indicando que se trata do caminho errado.

Serão ainda colocados **sinais de perigo, triângulo com um ponto de exclamação**, nos locais de perigo 3 e num ou outro local que seja necessário, **reforçados com fita plástica vermelha e branca**.

De 5 em 5km será colocada uma fita de plástico, **azul, do lado direito** do percurso para confirmação do itinerário.

Nos locais de publico serão colocados **sinais com placas amarelas e setas a negro**, indicando o caminho a seguir, procedimento que se repete nos cruzamentos de asfalto, que são bastantes.

Em cruzamentos que possam de alguma forma, em caso de engano, ir retomar o percurso num outro local, serão também colocadas marcações.

Tudo isto tem como objetivo a segurança dos pilotos e publico!

Embora a organização seja composta por centenas de voluntários e pela Guarda Nacional Republicana (polícia local), não podemos garantir o encerramento total do percurso, por este facto devem ter especial atenção!

Circulação nas ligações e transfer:

Uma boa parte das estradas de asfalto utilizadas, são estreitas e estão abertas ao publico, como tal, deverão circular com o máximo de precaução, cumprindo o código da estrada nacional.

Embora alguns transfer não estejam sujeitos a limites de velocidade, não devem exagerar e cumprir os limites impostos nas localidades.

9. Vestuário impermeável para ligações (MOTO/QUAD)

Tendo em conta que as condições meteorológicas preveem precipitação e o percurso contempla algumas travessias de linhas de água, a organização disponibiliza transporte para vestuário impermeável desde o bivouac até à chegada dos SS4 (Etapa 3) e SS5 (Etapa 4), unicamente para os concorrentes Moto / Quad.

Para tal, os concorrentes devem entregar no secretariado, na véspera das etapas, até às 20h00, um saco (com o vestuário) devidamente identificado com o número do concorrente.

RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

10. Prólogo, SS2 e SS7

Tratando-se de troços com características específicas, com o objetivo de serem transmitidas pela televisão e proporcionarem um bom espetáculo para o público, é interdito circular fora dos percursos e devem respeitar a sinalética no local.

O incumprimento desta regra pode incorrer em sanções desportivas aplicadas pelos comissários da prova. Aliás, todo o trajeto do BP Ultimate Rally Raid Portugal, é realizado utilizando caminhos existentes, não existe fora de estrada em algum momento. A circulação nos caminhos é obrigatória.

11. Catering (horários e locais)

1 April	Almoço	12h/15h
	Jantar	19h/22h
2 April	Almoço	12h/15h
	Jantar	19h/22h
3 April	Pequeno Almoço	6h/10h30
	Almoço	12h/15h30
	Jantar	18h30/22h30
4 April	Pequeno Almoço	6h/11h
	Almoço	12h/16h30
	Jantar	19h/22h
5 April	Pequeno Almoço	4h/10h
	Almoço	12h/15h
	Almoço -Badajoz	12h/15h30
	Jantar	19h/22h
	Jantar - Badajoz	18h/00h
6 April	Pequeno Almoço	7h30/10h
	Pequeno Almoço	4h30/10h30
	Almoço / Jantar	12h às 23h
7 April	Pequeno Almoço	6h30/10h30
	Almoço	12h/ 17h30

12. Abastecimento no Bivouac em Grândola e na Assistência em Badajoz (horários)



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

Nos locais referidos e nos horários anunciados, estará no local um veículo dos bombeiros de combate a incêndio, e será nesta janela horária que devem abastecer.

Dia 2 – das 14h00 às 02h00 de dia 3

Dia 3 e 4 – das 07h00 às 24h00

Dia 5 – das 04h00 às 10h00

Dia 6 – das 16h00 às 02h00 de dia 7

Dia 7 – das 07h00 às 12h00

13. Plano de Gestão ambiental

Os pilotos e as equipas são responsáveis pelo cumprimento dos requisitos ambientais e regulamentares definidos para a prova:

- É expressamente proibido o derrame de óleos, combustível, ou outros líquidos para o chão. A organização disponibilizará contentores, devidamente identificados, para a sua correta deposição.
- Proibida a lavagem de qualquer tipo de veículo fora das zonas definidas pela organização. As zonas de lavagem autorizadas estão identificadas no layout dos parques de assistência.
- Serão distribuídos pela organização sacos de reciclagem, os quais devem ser utilizados por cada equipa para a segregação dos resíduos produzidos no parque de assistência. Quando cheios, devem ser colocados nos contentores apropriados, ou próximo destes, para recolha pelas autoridades locais de gestão de resíduos.

Serão disponibilizados, no site da prova e no Sportity, o Plano de Gestão Ambiental e o Mapa Ambiental definidos para a prova, validados pelas federações e autoridades competentes. A sua consulta é recomendada.

Tapete Ambiental:

É obrigatório o uso de tapete ambiental nas zonas de assistência e reabastecimento (não aplicável nas estações de serviço comerciais). No caso das Moto/Quad, é ainda obrigatório o uso de tapete ambiental no parque fechado final.

Deve ser também utilizado sob qualquer outro equipamento com potencial de derrame de líquidos, incluindo os geradores.

O tapete ambiental deve ser composto por uma camada superior absorvente e uma camada inferior impermeável.

O não cumprimento poderá ter penalizações para a equipa envolvida.

Comunicação de Incidente Ambiental:

Caso seja detetado algum incidente ambiental durante a prova (por exemplo, derrame acidental de líquidos), este deverá ser imediatamente comunicado à organização, para aplicação do plano de ação de contenção imediata pelas equipas definidas.

14. Apoios

O Automóvel Club de Portugal dirige uma palavra de agradecimento aos responsáveis das regiões onde a prova irá passar: Alentejo, Ribatejo e Extremadura Espanhola, bem como aos municípios de Grândola,



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

Santiago do Cacém, Abrantes, Alcácer do Sal, Almeirim, Chamusca, Coruche, Mação, Ponte de Sor, Salvaterra de Magos, Sines e ainda à cidade de Badajoz, assim como às juntas de freguesia dos concelhos referidos.

Contamos ainda com o indispensável apoio dos nossos patrocinadores: BP Ultimate, Ford/M. Coutinho, BDR, Briel, Dekra e Fonte Viva.

Agradecemos também o envolvimento fundamental da GNR, bem como das corporações de Bombeiros e da Proteção Civil.

A colaboração de todos os elementos da organização e a especial deferência dos proprietários dos terrenos atravessados, contribuem também de forma imprescindível para a viabilização da prova.



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÁNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

15. Layout Bivouac Grândola



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

16. Layout Service A Badajoz



bp ultimate com tecnologia ACTIVE

RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

BADAJOS

05/6.04.2024

38° 52.364N / 6° 59.574

- G1 - Main Entrance
 - G2 - Parking Team Manager
 - G3 - Only Service Cars (1 car per Team and 3 assistant + 1 TM)
 - G4 - Access to Service Park Competitors
 - G5 - Exit and Entry by foot
- Access to competitors vehicles to PF (driven by a member of the team is possible)



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÁNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

17. Contactos de Reboques

A Organização disponibiliza contactos de Reboques nas zonas das especiais. A organização não tem qualquer responsabilidade na disponibilidade dos mesmos nem obviamente nos transportes.

Dia 3, 4 e 7:

Grândola, Santiago do Cacém e Sines :

Honest Service Reparações e Serviços Lda, Sr.º Helder 964 033 685 ou 934 798 860.

Dia 5:

Coruche :

Helder Tiago Lda, Sr.º Helder 939 453 022 ou 939 453 023.

Chamusca e Abrantes:

M. A. Gameiro Lda, Sr.º Gameiro 916 163 329 ou 249 845838.

Mação : Pombo Assistência, Sr.º Manuel 919 990 579 ou 241 572193.

Ponte de Sor : Auto Rep. Simão Santos Lda, Sr.º Simão 917 203 752 ou 242 204465.



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA

18 - BRIEFING ETAPA 1

Neste dia realiza-se o prólogo e a 1ª Etapa, composta pelo SS1 e SS2.

O prólogo é composto na sua maioria por piso de areia, com algumas zonas duras. Não existe road book, o percurso está todo ele marcado com fita plástica e placas amarelas com a seta a negro e será controlado por um número elevado de pessoas da organização, qualquer tentativa de corte no percurso será transmitida aos respetivos oficiais de prova que poderão aplicar penalizações.

Após o Prólogo, os concorrentes Bike / Quad estão autorizados a entrar no bivouac, incluído no tempo de ligação ao Reagrupamento em Santiago do Cacém.

O acesso só pode ser efetuado pela porta G1 (ver Layout), com acesso desde o km 0,96 do Road Book de acesso a Santiago, e a saída pelo mesmo local.

O SS1, tem uma primeira parte de pistas de areia, os primeiros 60km, e por pistas duras e zonas estreitas nos últimos kms, com lama e locais com água.

O SS2, transmitido em direto para a Sport TV, canal de desporto de Portugal, tem apenas 3 km e a parte final é uma zona artificial, criada para o publico e televisão, devem respeitar o itinerário marcado pela organização, qualquer corte, para além de sanções desportivas.

Descrição da Etapa:

Para aceder ao **TC-P0**, do prólogo, devem seguir o itinerário referido no Layout disponibilidade no Sportity, no dia 2 às 17h00.

Após o Prologo os concorrentes dirigem-se em ligação para Santiago do Cacém para um reagrupamento, enquanto esperam pela classificação do Prologo e pela cerimónia de escolha de posição de partida para a 1ª Etapa, efetuada no Auditório António Chainho.

Após o término do SS1, os concorrentes regressam novamente ao reagrupamento que antecede a partida da secção 2.

Para a secção 2 os concorrentes partem todos com separação de um minuto, para efetuarem o SS2 com 3km e que é televisionada em direto para a Sport TV.

Após o final do SS2, os concorrentes regressam ao Bivouac em Grândola, onde terminam a 1ª Etapa. Os concorrentes ou elementos da equipa podem sair do Bivouac com as viaturas para abastecer nas estações de serviço que se encontram nas imediações do mesmo e identificadas no Layout 1, utilizando para tal unicamente a porta **G1**.

DESCRIÇÃO DO PERCURSO SS1

Os primeiros 60 km são de piso arenoso, com algumas irregularidades.

É muito importante circular nas estradas, não é aconselhável circular fora dos caminhos devido à existência de "tocos de árvores" nas bermas.



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÂNDOLA





bp ultimate com tecnologia ACTIVE

2024



RALLY RAID PORTUGAL

ALENTEJO ▀ RIBATEJO ▀ EXTREMADURA



Alguns deles, para além de estarem assinalados no road book, estão também marcados com estacas de madeira e fita vermelha e branca.

Algumas pistas são bastante largas (BIG P), mas normalmente há um trilho que se tem de seguir e foi nesse trilho que o road book foi elaborado e confirmado pelo carro de abertura.

À medida que os concorrentes vão passando, as raízes podem aparecer em sítios onde antes não existiam.

A partir do km 67, o piso muda, a superfície arenosa termina e torna-se mais dura.

Atenção especial entre o km 74,02 e o km 74,92, com valas do lado esquerdo da estrada, numa zona estreita.

km 83,68 !!! zona estreita com muro e árvores

A partir do km 85,02, um percurso técnico entre árvores, por vezes estreito, com várias zonas lamacentas e passagens de água difíceis!

DESCRIÇÃO DO PERCURSO SS2

A SS tem poucos quilómetros de extensão, os últimos 1900m são em terrenos agrícolas, preparados para uma emissão televisiva. Tal como no prólogo, é necessário seguir o percurso sinalizado.

Por questões de segurança, **os caminhos laterais serão cortados**, dependente da visibilidade, a cerca de 100 ou 200m dos cruzamentos, **evitando assim, em caso de engano, fazer grandes distâncias em sentido contrário**, com fita plástica e a colocação de um sinal amarelo com um **X** a negro, indicando que se trata do caminho errado.

Serão ainda colocados **sinais de perigo, triângulo com um ponto de exclamação**, nos locais de perigo 3 e num ou outro local que seja necessário, **reforçados com fita plástica vermelha e branca**.

De 5 em 5km será colocada uma fita de plástico, **azul**, do **lado direito** do percurso para confirmação do itinerário.

Nos locais de publico serão colocados **sinais com placas amarelas e setas a negro**, indicando o caminho a seguir, procedimento que se repete nos cruzamentos de asfalto, que são bastantes.

Em cruzamentos que possam de alguma forma, em caso de engano, ir retomar o percurso num outro local, serão também colocadas marcações.

Tudo isto tem como objetivo a segurança dos pilotos e publico!



RALLYRAIDPORTUGAL.COM

AUTOMÓVEL CLUB DE PORTUGAL

2-7 ABRIL 2024

GRÁNDOLA

